

Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)		Rennfahrwerke (1-Rohr)					2021		CHF			Rennsport Sützlager		CHF	
			Dämpfer 2-fach einstellbar		Dämpfer 3-fach einstellbar					Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	
			2-fach	Bestell-Nr.	inkl. MwSt.	3-fach	VA	HA										
Manufacturer / Veh	Type	category	Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable		Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable					Order No.	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT
			2-way	Order No.	Retail Price incl. VAT	3-way	FA	RA	Kupplung VA	Kupplung HA	Order No.	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT

**Acura**

RSX	incl.Type S	Rundstrecke	8)	395 51 001	3'120.00	8)	G40	GD			397 51 601	7'530.00				190 99 999	265.00	190 99 999	95.00
-----	-------------	-------------	----	------------	----------	----	-----	----	--	--	------------	----------	--	--	--	------------	--------	------------	-------

**Alfa Romeo**

Alfa	Sud	Rundstrecke		395 00 000	3'510.00		G40	GD			397 00 000	7'675.00							
Alfa	33	Rundstrecke		395 00 000	3'820.00		G40	GD			397 00 000	7'675.00				190 99 999	280.00		
Alfa	75	Rundstrecke		395 00 000	3'120.00		GD	GD			397 00 000	8'110.00							
Alfa	105	Rundstrecke		395 00 000	2'805.00														
Alfa 147 / 156	937 / 932	Rundstrecke	1)	395 15 006	3'040.00		GD	G			397 15 806	7'530.00				190 99 999	265.00	190 99 999	195.00
Alfa 156	932	WTCC		-			GD	G			397 15 506	8'110.00				190 99 999	265.00	190 99 999	195.00
Alfa 159	939	Rundstrecke		-			GD	G			397 15 614	7'530.00				-		-	
Alfa 164		Rundstrecke		395 00 000	3'430.00											-		-	
Alfa 4C		VA Stahl		395 00 000	3'775.00											-		-	
Alfa 4C		VA Alu		395 00 000	4'010.00							5'615.00	5'790.00			-		-	
Alfa 4C		HA USD		395 00 000	4'945.00											-		-	

**Alpina**

B6	GT3	Rundstrecke		-			G40	GD			397 20 506	9'265.00				-		-	
----	-----	-------------	--	---	--	--	-----	----	--	--	------------	----------	--	--	--	---	--	---	--

**Aston Martin**

Vantage	N24	Rundstrecke		-			GD	GD			397 33 009	8'685.00							
DB9		Straße		395 00 000	3'585.00														
DBR9		FIA GT		-			GD	GD			397 33 501	8'685.00							

**Audi**

A3, TT (Frontantrieb)	8L,8N	Rundstrecke	14)	395 10 021	3'120.00	e), 23)	G 40	D			397 10 621	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rallye	14)	395 10 421	3'120.00	e), 23)	G 45	D			397 10 421	7'530.00							
S3, A3, TT (Quattro)	8L,8N	Rundstrecke	14)	395 10 031	3'120.00	e)	G 40	D			397 10 631	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	-	
		Rallye	14)	395 10 431	3'120.00	e)	G45 D				397 10 431	7'530.00						-	
S3, A3, TT	8P	Rundstrecke	14)	395 10 040	3'120.00	e)	G 40	D			397 10 640	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rundstrecke	14),25)	395 10 070	3'275.00	e),25)	G 40	D			397 10 670	7'675.00							
		Rallye	14)	395 10 440	3'120.00	e), 23)	G 45	D			397 10 440	7'820.00							
A3, S3, RS3, TT	8V	Rundstrecke	14)	395 00 000	3'275.00	e)	G 40	D			397 00 000	7'675.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
80/90	81	Rundstrecke	3) 2)	395 10 002	3'820.00		G40	GD			397 10 002	7'820.00				190 99 999	180.00	-	
80/90 (Frontantrieb)	89	Rundstrecke	3)	395 10 002	3'665.00		G40	GD			397 10 002	7'820.00				190 99 999	180.00	-	
80 / S2 (Quattro)	89Q	Rundstrecke		395 10 014	3'820.00		G 40	G 40			397 10 614	7'965.00	7'410.00	7'455.00		190 99 999	180.00	190 99 999	180.00
100	C4	Rundstrecke	2)	395 00 000	3'820.00														
RS2 / 80 Quattro	P1,B4	Rundstrecke	3)	395 10 017	3'665.00		G 40	GD			397 10 617	7'820.00				190 99 999	180.00	-	
Urquattro	85	Rundstrecke	4)	395 00 000	4'365.00		G40	G40					7'955.00	7'965.00		190 99 999	180.00	190 99 999	180.00
S4 / RS4	B5	Rundstrecke		395 00 000	3'275.00		GD	GD			397 10 021	7'820.00				190 99 999	255.00	-	
	QB6	Rundstrecke		-			GD	GD			397 10 051	7'820.00				-		-	
R8	42	Rundstrecke		-			GD	GD			397 10 088	8'685.00		6'950.00		-		-	
	LMS GT3	Rundstrecke		-			GD	GD			397 10 504	8'975.00				-		-	

**BMW**

Mini	Alt (Rover)	Rundstrecke	d)	395 00 000	2'805.00														
	R50	Rundstrecke	8), f)	395 20 042	3'120.00	f),8)	L	GD			397 20 842	7'675.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	145.00
	R56	Rundstrecke	8), f)	395 20 050	3'120.00	f),8)	L	GD			397 20 850	7'675.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	145.00
	F56	Rundstrecke	32), g), e)	395 00 000	3'260.00	32), g)	G40	D			397 00 000	8'110.00	6'395.00	6'515.00	13'685.00	190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
1er (E87)	187	Rundstrecke	14), 31)	395 20 039	3'120.00	e), 31)	G 40	D			397 20 639	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	145.00
	BMW Motorsport (1K4)	VLN		395 20 539	3'120.00	e)	G 40	GD			397 20 539	8'110.00				190 99 999	280.00	-	
1er (F20)	(1K4)	Rundstrecke	14), 31)	3952000D	3'120.00	e), 31)	G 40	D			3972060D	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	215.00
E9		Straße	2)	395 20 059	3'585.00													-	
E12		Straße	2)	395 00 000	3'585.00													-	190 99 999
2002		Rundstrecke	2), 14), e)	395 20 059	3'585.00	a), e)	G 40	D			397 20 659	7'530.00				190 99 999	280.00	-	
3er (E21)		Rundstrecke	2), 14), e)	395 20 060	3'585.00	a), e)	G 40	D			397 20 660	7'530.00				190 99 999	280.00	190 99 999	215.00

Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)			2021					CHF			CHF VK Preis inkl. MwSt.	Rennsport Stützlager		Rennsport Stützlager		
			Dämpfer 2-fach einstellbar		Dämpfer 3-fach einstellbar					CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.		CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.			
			2-fach	Bestell-Nr.	inkl. MwSt.	3-fach	VA	HA		Bestell-Nr.	inkl. MwSt.	inkl. MwSt.	inkl. MwSt.		Bestell-Nr.	inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	inkl. MwSt.	
Manufacturer / Veh	Type	category	Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable			Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable								Racing top mount front axle		Racing top mount rear axle			
			2-way	Order No.	Retail Price incl. VAT	3-way	FA	RA	Kupplung VA	Kupplung HA	Order No.	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	
3er (E30)	3/1	Rundstrecke	14), e) 2)	395 20 014	3'585.00	a), e) 2)	G 40	D			397 20 614	7'965.00	6'705.00	6'805.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
	3/1	Rundstrecke	14), e)	395 20 014	4'525.00	a), e), 408	G 40	D			397 20 614	8'835.00	7'640.00	7'675.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
M3 (E30)	E30 M3	Rundstrecke	2), 14), e)	395 20 015	3'585.00	a), e)	G 40	D			397 20 615	7'965.00	6'705.00	6'805.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
M3 (E30)	E30 M3	Rundstrecke	14), e)	395 20 015	4'525.00	a), e), 408	G 40	D			397 20 615	8'835.00	7'640.00	7'675.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
3er und M3 (E30) 40mm USD technology	3/1 und E30 M3	Rundstrecke	5), 14), e)	395 20 615	4'525.00		-	-			-					190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
3er (E36) bis 17 Z	3B,3/B	Rundstrecke	14), e)	395 20 011	3'275.00	e)	G 40	D			397 20 611	7'675.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rallye	14), e)	395 20 411	3'275.00	e)	G 45	D			397 20 411	7'965.00							
3er (E36) ab 18 Zo	3B,3/B	Rundstrecke	14), e)	395 20 031	3'275.00	e)	G 40	D			397 20 631	7'675.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rallye	14), e)	395 20 431	3'275.00	e)	G 45	D			397 20 431	7'965.00							
3er (E36) Compact	(3C, 3/C, 3/CG)	Rundstrecke	14), e)	395 20 013	3'275.00	e)	G 40	D			397 20 613	7'675.00	6'395.00	6'515.00	13'685.00	190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
M3 (E36)	M3B,	Rundstrecke	14), e)	395 20 012	3'275.00	e)	G 40	D			397 20 612	7'675.00	6'395.00	6'515.00	13'685.00	190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rallye	14), e)	395 20 412	3'275.00	e)	G 45	D			397 20 412	7'965.00							wenn HA EXR Federbein (Auge/Auge) CHF 150.00
3er (E46)	346L,346C	Rundstrecke	14), e)	395 20 022	3'275.00	e),13)	G 40	D			397 20 622	7'675.00	6'395.00	6'515.00	13'685.00	190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
				-		19),23)	L	GD			397 20 822	8'110.00							
3er (E46) Compact	(346K)	Rundstrecke	14), e)	395 20 002	3'275.00	e)	G 40	D			397 20 602	7'675.00	6'395.00			190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
3er (E46)	320i	WTCC		-		19),23)	G 40	GD			397 20 522	7'820.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	195.00
M3 (E46)	M346	Rundstrecke	14), e)	395 20 023	3'275.00	19),23)	G 40	GD			397 20 623	7'675.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
			5)	395 00 000	4'210.00														
3er (E90)	390L	Rundstrecke	14), 31),	395 20 032	3'275.00	31)	G 40	D			397 20 632	7'675.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	145.00
																190 99 999	280.00		125.00
	320si	WTCC		-		19),23)	G 40	GD			397 20 532	8'400.00				190 99 999	280.00		-
M3 (E390) (E92)	M390	Rundstrecke	14), e)	395 20 057	3'430.00	19),23)	G 40	GD			397 20 657	7'675.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	145.00
	GT4	Rundstrecke		-		19),23)	G 40	GD				8'400.00							
M2 / M3 / M4	F87 / F80 / F82	Rundstrecke	5)	395 00 000	4'365.00		G 40	GD			397 XX XXX	8'400.00	6'395.00	6'515.00	13'830.00	190 99 999	280.00	190 99 999	215.00
04/14-12/14 3Loch 3er	- ab 01/15 5Loch																		
	G20	VLN		395 00 000	3'275.00		G 40	GD			397 00 000	8'400.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00		
M3 (2020)	G80	Rundstrecke	5)	395 00 000	4'365.00		G 40	GD			397 XX XXX	8'400.00	6'395.00	6'515.00	13'830.00	190 99 999	280.00	190 99 999	215.00
3er - alle mit BMW Motorsportradträger		Rundstrecke		-		b),23)	G 40	GD			397 20 611	7'675.00				190 99 999	280.00	190 99 999	195.00
		Rundstrecke		-		c),23)	L	GD			397 20 811	8'110.00							
Z3 Coupe+Roadst	R/C	Rundstrecke	14), e)	395 20 016	3'275.00		G 40	D			397 20 616	7'675.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Z3 M Coupé	MR/C	Rundstrecke	14), e)	395 20 027	3'275.00		G 40	D			397 20 627	7'675.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
	Z85	Rundstrecke	14), e)	395 20 004	3'275.00		G 40	D			397 20 604	7'675.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Z4 M Coupé	M85	Rundstrecke	14), e)	395 20 034	3'275.00		G 40	D			397 20 634	7'675.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Z4 M Coupé GTR	E85	VLN		-		27)	G 40	GD			397 20 534	8'685.00				190 99 999	280.00		-
	E86			-		27)	G 40	GD			397 20 572	9'990.00				190 99 999	280.00		-
Z4 / Supra	G29 / JTSC	Rundstrecke	14), e)										6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	215.00
6er	E24	Rundstrecke	2)	395 00 000	3'585.00		G 40	GD			397 20 630	8'110.00		6'805.00		190 99 999	280.00	190 99 999	215.00
8er	E31	Rundstrecke	2)	395 00 000	3'585.00		G 40	GD			397 20 630	8'110.00							
5er	E28	Rundstrecke	2), 14)	395 00 000	3'585.00		G 40	GD			397 20 630	8'110.00				190 99 999	280.00	190 99 999	215.00
M5 (E34)	M5/H	Rundstrecke	2), 14)	395 20 030	3'585.00		G 40	GD			397 20 630	8'110.00				190 99 999	280.00	190 99 999	215.00
M5 (E39)	M539	Rundstrecke		395 20 018	3'430.00		G 40	GD			397 20 618	7'820.00				190 99 999	280.00	190 99 999	215.00
M5 (E60)	M560	Rundstrecke		-		27)	G 40	GD			397 20 646	8'685.00				190 99 999	280.00		-
i8		Straße	34)	395 00 000	3'495.00														

Chrysler / Dodge																			
300 C (2WD)	LX	Rundstrecke		-			GD	GD			397 27 006	7'820.00				-			
Neon bis Bj. 99	PL	Rundstrecke	8)	395 27 001	3'275.00	8)	G 40	G40			397 27 601	7'530.00				-			
Neon ab Bj. 99	PL	Rundstrecke	6); 8)	395 27 003	3'275.00	8)	G 40	G40			397 27 603	7'530.00				190 99 999	265.00	190 99 999	95.00
		Rallye		-			G 45	G 45			397 27 403	7'820.00							
Viper Mod. 94-96	SR / RT10	Rundstrecke		395 00 000	4'325.00		GD	GD			397 27 014	8'400.00				-			
Viper ab Mod 97	GTS / RT10	Rundstrecke		-			GD	GD			397 27 004	11'005.00				-			
Viper Mod.03	SRT 10	Rundstrecke		-			GD	GD			397 27 005	11'005.00				-			
Viper	Competition	FIA GT3		-			GD	GD			397 27 505	11'385.00				-			

Citroen																			
C2	alle	Rundstrecke		395 95 006	2'965.00		L	D			397 95 006	7'820.00				-			

Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)		Rennfahrwerke (1-Rohr)					2021		CHF		CHF		CHF		Rennsport Sützlager		Rennsport Sützlager	
			Dämpfer 2-fach einstellbar		CHF		Dämpfer 3-fach einstellbar				CHF		CHF		CHF		CHF		CHF		
			2-fach	Bestell-Nr.	VK Preis inkl. MwSt.	3-fach	VA	HA			Bestell-Nr.	VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.		
Manufacturer / Veh	Type	category	Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable			Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable									Racing top mount front axle		Racing top mount rear axle				
			2-way	Order No.	Retail Price incl. VAT	3-way	FA	RA	Kupplung VA	Kupplung HA	Order No.	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT			

Saxo	S*...	Rundstrecke	2)	395 70 009	4'210.00	2)	G 40	D			397 70 609	7'530.00		6'950.00		-			
		Rallye	2)	395 70 409	4'210.00	2)	G 40	D			397 70 409	7'530.00		6'950.00		-			
Xsara	N*...	Rundstrecke		395 70 001	2'965.00		G 40	D			397 70 601	7'240.00				190 99 999	180.00	190 99 999	180.00

**Chevrolet**

Lacetti	KLAN	WTCC		-			G 40	G 40			397 61 603	8'400.00				-			
Corvette	C3	Rundstrecke		-			GD	GD			397 61 012	8'110.00				-			
	C4	Rundstrecke		-			GD	GD			397 61 016	8'110.00				-			
	C5	Rundstrecke		-			GD	GD			397 61 011	8'110.00				-			
	Z06	Rundstrecke		-		31)	GD	GD			397 61 015	8'110.00		6'950.00		190 99 999	125.00	190 99 999	180.00
Cruze	KLAN	Rundstrecke		395 60 057	3'120.00		-	-			-					-			

**Datsun**

240Z / 260Z		Rundstrecke	4)	395 00 000	4'055.00		G 40	GD			397 99 001	7'820.00				-			
-------------	--	-------------	----	------------	----------	--	------	----	--	--	------------	----------	--	--	--	---	--	--	--

**De Tomaso**

Pantera		Rundstrecke		395 99 001	3'275.00		G 40	GD			397 99 001	7'820.00				-			
Mangusta		Rundstrecke		395 00 000	3'275.00		G 40	GD			397 99 001	7'820.00				-			

**Dacia**

Logan	SD	Rundstrecke		395 91 001	2'965.00		-	-			-					-			
		Rallye		395 91 401	2'965.00		-	-			-						-		

**Fiat**

Bravo	182	Rundstrecke	15)	395 40 001	2'965.00	e),15)	G 40	D			397 40 801	7'240.00				-			
Bravo HGT	182	Rundstrecke	15)	395 40 002	2'965.00	e),15)	G 40	D			397 40 802	7'240.00				-			
Cinquecento	170	Rundstrecke	15)	395 40 005	2'965.00		-	-			-					-			
Ritmo	125 TC	Rundstrecke		395 00 000	3'430.00														
128		Rundstrecke		395 00 000	3'430.00														
Uno	146A	Rundstrecke		395 00 000	3'430.00														
500 Abarth	312	Rundstrecke		395 40 020	3'120.00		G40	D			395 40 620	7'530.00				190 99 999	280.00	-	
Coupe (nicht turbo)	FA,175	Rundstrecke	15)	395 40 010	2'965.00	e),15)	G 40	D			397 40 610	7'240.00				-		-	
Coupe turbo	FA,175	Rundstrecke	15)	395 40 008	2'965.00	e),15)	G 40	D			397 40 608	7'240.00				-		-	
Punto	176	Rundstrecke	15)	395 40 003	2'965.00		-	-			-					-		-	
	188	Rundstrecke	15)	395 40 007	2'965.00		-	-			-					-		-	

**Ferrari**

308		Straße		395 00 000	4'680.00		GD	GD			397 00 000	8'110.00				-				
328		Straße		395 00 000	4'680.00		GD	GD			397 00 000	8'110.00				-				
355		Straße		395 00 000	4'680.00		GD	GD			397 00 000	8'110.00				-				
360 Modena	F131	Rundstrecke		-			GD	GD			397 43 001	8'685.00				-				
	Challenge	Rundstrecke		-			GD	GD			397 43 501	8'685.00				-				
456		Straße		395 00 000	4'680.00		GD	GD			397 43 003	8'110.00				-				
F40		Straße		395 00 000	4'680.00		GD	GD			397 43 003	8'110.00				-				
F430	F131	Rundstrecke		-			GD	GD					7'240.00	11'875.00	190 99 999	125.00	190 99 999	125.00		
	GT2	Rundstrecke		-			GD	GD							190 99 999	125.00	190 99 999	125.00		
458 Italia	F142	Rundstrecke	Stillegung muss mitbestellt werden					GD	GD						11'875.00					
	Challenge	Rundstrecke		-			GD	GD						11'875.00	190 99 999	195.00	190 99 999	195.00		
488 GTB		Rundstrecke	Stillegung muss mitbestellt werden											11'875.00						
Testarossa	512 TR	Straße		395 00 000	5'925.00		GD	GD			397 00 000	12'020.00				-				
Mondial		Straße					GD	GD			397 00 000	8'685.00				-				
Maranello	550 / 575	FIA GT		-			GD	GD			397 43 002	8'685.00				-				

**Ford**

Escort RS2000	MK I-II	Rundstrecke	e) 2)	395 30 099	3'585.00	e) 2)	G 40	GD			397 30 699	7'820.00				190 99 999	280.00		
Escort	MK3	Rundstrecke		395 00 000	3'275.00		G40	GD			397 30 806	7'820.00							
	MK4	Rundstrecke		395 00 000	3'275.00		G40	GD			397 30 807	7'820.00							
Escort	bis Bj. 2/95 (MK)	Rundstrecke		395 30 006	2'965.00		L	GD			397 30 806	7'820.00							
	ab Bj. 2/95 (MK)	Rundstrecke		395 30 007	2'965.00		L	GD			397 30 807	7'820.00							
Escort Cosworth	ab Bj.91	Rundstrecke		395 30 038	3'120.00		G 40	D			397 30 638	7'530.00	6'240.00	6'370.00					

Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)			Rennfahrwerke (1-Rohr)					2021					Rennsport Sützlager		Rennsport Stützlager	
			Dämpfer 2-fach einstellb		CHF VK Preis inkl. MwSt.	Dämpfer 3-fach einstellbar			Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.		
			2-fach	Bestell-Nr.		3-fach	VA	HA											
Manufacturer / Veh	Type	category	Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable			Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable									Racing top mount front axle		Racing top mount rear axle		
			2-way	Order No.	Retail Price incl. VAT	3-way	FA	RA	Kupplung VA	Kupplung HA	Order No.	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	

		Rallye		395 30 438	3'120.00		G45	GD			397 30 438	7'820.00							
Fiesta, Puma, Ka	JAS,JBS ECT, RBT	Rundstrecke	16)	395 30 001	2'965.00	16)	L	GD			397 30 801	7'820.00							
		Rallye	16)	395 30 401	2'965.00	16)	G 40	GD			397 30 401	7'240.00							
		Rundstrecke	17)	395 30 011	2'965.00	17)	L	GD			397 30 811	7'820.00							
		Rallye	17)	395 30 411	2'965.00	17)	G 40	GD			397 30 411	7'240.00							
Fiesta	JH1,JD3	Rundstrecke		395 30 018	2'965.00		L	D			397 30 818	7'820.00							
Fiesta	JA8	Rundstrecke		395 30 040	2'965.00		L	D			397 30 840	7'820.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Focus	DAW ..	Rundstrecke	14)	395 30 010	3'120.00	e),23)	L	D			397 30 810	8'110.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rallye		-	-	e),23)	G 45	D			397 30 410	7'820.00				190 99 999	280.00		
		WTCC, VLN		-	-	23)	G 40	GD			397 30 510	7'530.00							
Focus RS	DBY	Rundstrecke		395 30 004	3'120.00	e)	L	D			397 30 804	8'110.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Focus II	DA3	Rundstrecke		395 30 021	3'120.00		L	D			397 30 821	8'110.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rallye		-	-		G 45	D			397 30 421	7'820.00							
		WTCC,VLN		-	-		G40	GD			397 30 521	7'820.00							
				-	-						397 30 521	7'820.00							
Focus RS	DA3-RS	Rundstrecke		395 30 054	3'120.00	e) 27)	G40	D			397 30 654	8'400.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Focus III	DYB incl. RS	Rundstrecke		395 30 057	3'275.00	e) 27)	G40	D			397 30 657	8'400.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Ford GT	GT3	VLN		-	-		GD	GD			397 30 546	8'400.00				-	-	-	-
	GT1	FIA GT		-	-		GD	GD			397 30 046	8'400.00				-	-	-	-
Sierra		Rundstrecke		395 30 006	2'965.00		L	GD			397 30 657	8'400.00					190 99 999	125.00	
Sierra Cosworth		Rundstrecke		395 30 038	3'120.00		L	GD			397 30 546	8'400.00				-	-	-	-

Gumpert																		
Apollo		Rundstrecke		-	-		GD	GD			397 99 505	8'685.00				-		

Honda																			
Civic CRX (Baujahr 89-6/92)	ED,.., EC,..,EE..	Rundstrecke		395 50 001	3'275.00		GD	GD			397 50 001	7'240.00				190 99 999	255.00	190 99 999	255.00
Civic CRX (Baujahr 7/92-9/95)	EG,.., EH,..,EJ..	Rundstrecke		395 50 002	3'275.00		GD	GD			397 50 002	7'240.00				190 99 999	255.00	190 99 999	255.00
Civic CRX ab 10/95	EJ,..,EK..	Rundstrecke		395 50 003	3'275.00		GD	GD			397 50 003	7'240.00				190 99 999	255.00	190 99 999	255.00
Civic Type R	EP..	Rundstrecke	5),8)	395 50 007	4'210.00	8)	L	GD			397 50 807	8'110.00	6'630.00	6'735.00		190 99 999	280.00	190 99 999	145.00
		WTCC, VLN		-	-	8)	G 40	GD			397 50 507	7'820.00							
Civic 06-	FK..	Rundstrecke		395 50 017	3'275.00		G 40	GD			397 50 617	7'530.00				190 99 999	280.00	-	
Civic Type R	FN2	Rundstrecke		395 50 021	3'275.00		G 40	GD			397 50 621	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00		
	FD2	Rundstrecke		395 XX XXX	3'275.00		G 40	GD			397 XX XXX	7'530.00							
	FK2	Rundstrecke		395 XX XXX	3'275.00		G 40	GD			397 XX XXX	8'110.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	-	
Civic Type R Integra	FC/FK8	Rundstrecke		395 XX XXX	3'430.00		GD	GD			397 XX XXX	8'110.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
	DC2	Rundstrecke		395 50 004	3'120.00		GD	GD			397 50 004	7'530.00				190 99 999	255.00	190 99 999	145.00
		Rallye			395 50 404	3'120.00		GD	GD			397 50 404	7'530.00						
S 2000		Rundstrecke	5) 8)	395 50 007	4'210.00	8)	G 40	GD			397 50 607	7'820.00				190 99 999	280.00	190 99 999	145.00
		Rundstrecke		395 50 005	3'120.00		GD	GD			397 50 005	7'530.00	5'615.00	5'790.00		190 99 999	255.00	190 99 999	255.00
Accord Type R		Rundstrecke		395 50 006	3'120.00		GD	GD			397 50 006	7'530.00				-	-	-	-
		WTCC		-	-		GD	GD			397 50 506	8'400.00				-	-	-	-
NSX		Rundstrecke		-	-		GD	GD			397 50 022	7'820.00				-	-	-	-

Hyundai																			
Coupe	GK	Rundstrecke		395 XX XXX	3'275.00		G 40	G 40			397 66 601	7'530.00				-			
Genesis		Rundstrecke		-	-		G 40	GD			397 66 XXX	7'530.00				-			
i30 N	PDE	Rundstrecke		395 00 000	3'275.00		G 40	D					6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	-	

Jaguar																		
D-Type		Straße		395 00 000	4'525.00		GD	GD			397 00 000	12'020.00				-		
E-Type		Straße		395 00 000	4'525.00		GD	GD			397 00 000	12'020.00				-		

KTM																		
X-Bow		Rundstrecke					GD	GD			397 99 008	7'820.00	5'300.00	5'500.00		-		

Lada																		
Priora		WTCC		-	-		G 40	GD			397 83 502	8'975.00				-		
Samara	2108	Rundstrecke	2)	395 00 000	3'585.00		G 40	GD			397 83 503	7'965.00				-		

Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)		Rennfahrwerke (1-Rohr)					2021					Rennsport Stützlager		Rennsport Stützlager		
			Dämpfer 2-fach einstellbar		CHF VK Preis inkl. MwSt.		Dämpfer 3-fach einstellbar			CHF VK Preis inkl. MwSt.		CHF VK Preis inkl. MwSt.		CHF VK Preis inkl. MwSt.		CHF VK Preis inkl. MwSt.		CHF VK Preis inkl. MwSt.	
			2-fach	Bestell-Nr.	3-fach	VA	HA	Bestell-Nr.	inl. MwSt.	inl. MwSt.	inl. MwSt.	inl. MwSt.	Bestell-Nr.	inl. MwSt.	Bestell-Nr.	inl. MwSt.			
Manufacturer / Vehi	Type	category	Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable		Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable					Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Racing top mount front axle Order No.	Retail Price incl. VAT	Racing top mount rear axle Order No.	Retail Price incl. VAT		

Schiguli	21011	Rundstrecke	2)	395 00 000	3'585.00		G 40	GD			397 83 503	7'965.00				-		
Granta		WTCC		-			G 40	GD			397 83 503	8'975.00				-		

**Lamborghini**

Gallardo		Rundstrecke		395 00 000	5'770.00		GD	GD			397 11 001	8'685.00				-		
		FIA GT		-			GD	GD			397 11 002	8'685.00				-		
Huracan		GT3		-											13'030.00	-		
Murcielago		FIA GT		-			GD	GD			397 11 003	8'685.00				-		

**Lancia**

Delta Integrale 4W	831	Rundstrecke		395 41 010	3'275.00		L	L			397 41 810	8'400.00				190 99 999	265.00	190 99 999	255.00
		Rallye		395 41 410	3'275.00		G 45	G 40			397 41 410	7'820.00							
Delta Integrale EV	831	Rundstrecke		395 41 003	3'275.00		L	L			397 41 803	8'400.00				190 99 999	265.00	190 99 999	255.00
		Rallye		395 41 403	3'275.00		G 45	G 40			397 41 403	7'820.00							
Beta		Rundstrecke		395 00 000	3'275.00											-			
Monte Carlo		Rundstrecke		395 00 000	3'275.00											-			

**Lotus**

Elise		Rundstrecke		395 69 001	5'615.00		GD	GD			397 69 001	7'530.00				-		
Exige		Rundstrecke					GD	GD			397 69 002	7'530.00	5'615.00	5'790.00		-		

**Maserati**

MC12		FIA GT		-			GD	GD			397 43 006	11'150.00				-		
MC12 Corsa		Straße		-											13'030.00	-		

**Mazda**

MX5	NA	Rundstrecke		395 75 001	2'965.00		-	-			-					-			
	NB	Rundstrecke		395 75 002	2'965.00		-	-			-					-			
	NC	Rundstrecke		395 75 009	2'965.00		GD	GD			397 75 009	7'530.00				190 99 999	255.00	-	
	ND	Rundstrecke		395 75 009	3'900.00		GD	GD			397 75 009	8'110.00				190 99 999	255.00	190 99 999	255.00
RX8	SE	Rundstrecke		395 75 008	3'120.00		GD	GD			397 75 008	7'530.00				-			
323 GTR	BG 8	Rundstrecke		395 75 014	3'275.00		G 40	G 40			397 75 614	7'530.00				190 99 999	280.00	190 99 999	280.00
		Rallye		395 75 414	3'275.00		G 45	G 40			397 75 414	7'820.00				190 99 999	280.00	190 99 999	280.00
323 TXS (Frontant)	BG 8	Rundstrecke		395 75 013	3'275.00		G 40	G 40			397 75 613	7'530.00				-			
Mazda 3 MPS	BK	Rundstrecke		395 75 010	3'120.00		-	-			-					190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Mazda RX7	FD3S	Rundstrecke		395 00 000	3'275.00		GD	GD			397 00 000	8'110.00				190 99 999	255.00	190 99 999	255.00

**McLaren**

SLR		Rundstrecke		-			GD	GD			397 25 099	11'150.00				-		
F1		Rundstrecke		-			GD	GD			397 25 098	11'150.00				-		

**Mercedes**

190 Evo	W201	Rundstrecke	18)	395 25 032	3'275.00		G40	D			397 25 632	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	
C-Klasse	DTM	Rundstrecke		-			G40	D			397 00 000	8'400.00				-		
C-Klasse	203	Rundstrecke		-			G40	D			397 25 612	7'675.00				-		
	204	Rundstrecke		395 25 033	3'275.00	27)	G40	D			397 25 633	8'545.00				190 99 999	280.00	
CLK	Black Series	Rundstrecke	32)	-			G40	D			397 25 640	7'675.00				190 99 999	125.00	
	DTM	Rundstrecke		-			G40	D			397 25 XXX	8'400.00				-		
SLK	171	VLN		-			G40	D			397 25 613	7'820.00				-		
SL	R129	Straße	18)	395 00 000	3'430.00											-		
SLS	197	VLN		-			GD	GD			397 25 543	8'685.00				-		
AMG GT S	197	Rundstrecke		-			GD	GD			397 00 000	8'685.00				-		

**Mitsubishi**

Carisma EVO 4-6	CP9	Rundstrecke	29)	395 65 010	3'820.00		L	GD			397 65 810	8'110.00				190 99 999	280.00	190 99 999	255.00
		Rundstrecke		-			G 40	GD			397 65 610	7'530.00							
		Rallye		-			G 45	GD			397 65 410	7'820.00							
		Rallye		-			G 50	GD			397 65 910	8'975.00							

Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)			Rennfahrwerke (1-Rohr)					2021		CHF		CHF		CHF		Rennsport Sützlager		Rennsport Sützlager	
			Dämpfer 2-fach einstellb		CHF	Dämpfer 3-fach einstellbar					Bestell-Nr.	CHF	CHF	CHF	CHF	Bestell-Nr.	CHF	Bestell-Nr.	CHF			
			2-fach	Bestell-Nr.	inkl. MwSt.	3-fach	VA	HA				inkl. MwSt.	inkl. MwSt.	inkl. MwSt.	inkl. MwSt.		inkl. MwSt.		inkl. MwSt.		inkl. MwSt.	

Manufacturer / Vehi	Type	category	Race suspension kits (Twin tube)			Race suspension kits (Mono tube)					2021		CHF		CHF		CHF		Racing top mount front axle		Racing top mount rear axle	
			Shocks 2-way adjustable		Retail Price	Shocks 3-way adjustable					Order No.	Retail Price	Retail Price	Retail Price	Retail Price	Order No.	Retail Price	Order No.	Retail Price			
			2-way	Order No.	incl. VAT	3-way	FA	RA	Kupplung VA	Kupplung HA	Order No.	incl. VAT	incl. VAT	incl. VAT	Order No.	incl. VAT	Order No.	incl. VAT				

**Mosler**

MT900		Rundstrecke		-			GD	GD			397 99 003	8'400.00				-			
-------	--	-------------	--	---	--	--	----	----	--	--	------------	----------	--	--	--	---	--	--	--

**Nissan**

200SX	S13	Rundstrecke		395 85 004	3'120.00		G 40	GD			397 85 604	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	255.00
	S14	Rundstrecke		395 85 003	3'120.00		G 40	GD			397 85 603	7'530.00							
	S15	Rundstrecke		395 85 005	3'120.00		G 40	GD			397 85 605	7'530.00							
Z 350	Z33	Rundstrecke		395 85 002	3'120.00		GD	GD			397 85 002	7'820.00	5'615.00	5'790.00		190 99 999	255.00	190 99 999	255.00
Z 370	Z34	Rundstrecke		395 85 007	3'120.00		GD	GD			397 85 007	7'820.00	5'615.00	5'790.00		190 99 999	255.00	190 99 999	255.00
GT-R	R32	Rundstrecke		395 XX XXX	3'275.00		GD	GD			397 XX XXX	8'110.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	255.00	190 99 999	255.00
	R33	Rundstrecke		395 XX XXX	3'275.00		GD	GD			397 XX XXX	8'110.00	6'395.00	6'515.00					
	R34	Rundstrecke		395 XX XXX	3'275.00		GD	GD			397 XX XXX	8'110.00	6'395.00	6'515.00					
GT-R	R35	Rundstrecke		-			GD	GD			397 85 006	8'545.00	6'860.00	6'950.00	12'310.00	190 99 999	255.00	190 99 999	255.00

**NSU**

1000/TT		Rundstrecke	7)	395 10 001	2'805.00		-	-			-					-			
---------	--	-------------	----	------------	----------	--	---	---	--	--	---	--	--	--	--	---	--	--	--

**Opel**

Astra F	Astra F	Rundstrecke	2), 15), e)	395 60 005	3'820.00	e),15)	G 40	D			397 60 605	7'530.00				-		-	
Astra G, Lim. U. C	T98	Rundstrecke	14)	395 60 018	2'965.00		L	GD			397 60 818	7'820.00				190 99 999	180.00	-	
		VLN		-			G 40	GD			397 60 618	7'530.00					-		
Astra V8	DTM	VLN		-			GD	GD			397 60 518	8'400.00				-		-	
Astra H	A-H	Rundstrecke	14)	395 60 030	3'120.00	e),15)	G 40	D			397 60 630	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	180.00	-	
		Rallye	14)	395 60 430	3'120.00		G 45	D			397 60 430	7'820.00					-		
Astra GTC/OPC	A-H/C	Rundstrecke		395 60 044	3'120.00		G 40	GD			397 60 644	7'530.00				190 99 999	280.00	-	
Astra J		Rundstrecke		395 60 057	3'120.00		G 40	GD			397 60 657	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	-	
Calibra	A	Rundstrecke	2),14), e)	395 60 008	3'585.00		G 40	D			397 60 644	7'675.00				-		-	
Corsa A, -B, Tigra	Corsa-A,-B S93 Coupe	Rundstrecke	14)	395 60 041	2'965.00		G 40	D			397 60 641	7'240.00				-		-	
		Rallye	14)	395 60 441	2'965.00		G 40	D			397 60 441	7'240.00					-		-
Corsa C	Corsa-C	Rundstrecke	14)	395 60 012	2'965.00		G 40	D			397 60 612	7'530.00				190 99 999	180.00	-	
Corsa D	Corsa-D	Rundstrecke	14)	395 60 051	2'965.00		G 40	D			397 60 651	7'530.00				190 99 999	180.00	-	
Kadett C		Slalom	18), 22)	395 60 650	3'120.00		-	-			-					190 99 999	115.00	190 99 999	115.00
		Rundstrecke	8),15),20),2	395 60 750	3'120.00	15)	GD	D			397 60 750	7'530.00							
		Rundstrecke	8),21),22),	395 60 850	3'120.00		GD	GD			397 60 850	7'530.00							
Kadett E	E-CC	Rundstrecke	2), 15)	395 60 007	3'820.00	e),15)	G 40	D			397 60 607	7'530.00				-		-	
Ascona A		Rundstrecke		395 00 000	2'965.00		-	-			-								
Manta B / Ascona B		Rundstrecke	18), 22)	395 60 651	2'805.00		-	-			-					190 99 999	115.00	190 99 999	115.00
		Rundstrecke	8),15),20),2	395 60 751	2'965.00	15)	GD	D			397 60 751	7'530.00							
		Rundstrecke	8),21),22),	395 60 851	2'965.00		GD	GD			397 60 851	7'530.00							
Omega A +Lotus	Limo	Rundstrecke		395 XX XXX	3'275.00		G40	D			397 XX XXX	7'820.00						-	
Omega A	Caravan	Rundstrecke		395 XX XXX	3'275.00		G40	D			397 XX XXX	7'820.00						-	
Omega B	Limo	Rundstrecke		395 XX XXX	3'275.00		G40	D			397 XX XXX	7'820.00						-	
Speedster	(E00Targa)	Rundstrecke		395 60 029	5'460.00		GD	GD			397 60 029	7'530.00				-		-	
GT (Roadster)	(K / R)	Rundstrecke		395 60 049	3'120.00	31)	GD	GD			397 60 049	7'820.00				190 99 999	255.00	190 99 999	255.00
																190 99 999	180.00	190 99 999	180.00

**Peugeot**

106	1*NFX	Rundstrecke	2)	395 70 009	5'145.00	2)	G 40	D			397 70 609	7'530.00				-		-	
		Rallye	2)	395 70 409	4'210.00	2)	G 40	D			397 70 409	7'530.00					-		-
205 / 309	741...20...3..	Rundstrecke		395 70 002	4'210.00		G 40	D			397 70 602	7'240.00				-		-	
206	alle	Rundstrecke		395 70 004	2'965.00		G 40	D			397 70 604	7'240.00				-		-	
207	RC	Rundstrecke		395 70 013	3'120.00		G 40	D			397 70 604	7'240.00				190 99 999	280.00	-	
306		Rundstrecke		395 70 001	2'965.00		G 40	D			397 70 601	7'240.00				-		-	



Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)		Rennfahrwerke (1-Rohr)					2021		CHF		CHF		CHF		Rennsport		Rennsport	
			Dämpfer 2-fach einstellbar		Dämpfer 3-fach einstellbar					Bestell-Nr.		VK Preis inkl. MwSt.		VK Preis inkl. MwSt.		VK Preis inkl. MwSt.		Sütlager		Stützlager	
			2-fach	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	3-fach	VA	HA			Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.		

Manufacturer / Veh	Type	category	Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable			Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable					Order No.	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Racing top mount front axle		Racing top mount rear axle	
			2-way	Order No.	Retail Price incl. VAT	3-way	FA	RA	Kupplung VA	Kupplung HA	Order No.	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	

Clio B Cup	Cup Clio	Rundstrecke		395 90 503	2'965.00		G 40	D			397 90 503	7'530.00				-			
Clio 3	Sport	Rundstrecke		395 90 024	2'965.00		G 40	D			397 90 624	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Clio 3 Cup	Cup Clio	Rundstrecke		395 90 523	3'120.00		G 40	D			397 90 523	7'530.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Megane Sport	M	Rundstrecke		395 90 021	3'120.00		G 40	D			397 90 621	7'530.00				190 99 999	280.00		
Megane RS	Z	Rundstrecke		395 90 031	3'120.00		G 40	D			397 90 631	7'530.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	280.00		
Megane RS	RFB	Rundstrecke					G40	D			397 00 000	8'255.00	6'395.00	6'515.00		190 99 999	320.00		
R5 und Alpine Turbo		Rundstrecke		395 00 000	3'275.00														
R5 Turbo & Turbo 2		Rundstrecke		395 00 000	3'275.00														
Twingo RS	Typ N	Rundstrecke		395 00 000	3'430.00														

Rover																			
200, 25, MG ZR	RF	Rundstrecke		395 55 001	2'965.00		G 40	GD			397 55 601	7'530.00				-			

Saleen																			
Saleen	S7	FIA GT		-			GD	GD			397 32 001	8'400.00				-			

Scion																			
FR-S		Rundstrecke		395 58 004	3'120.00		G40	GD			397 58 604	7'530.00				190 99 999	265.00	190 99 999	255.00

Seat																			
Ibiza bis Facelift	6K	Rundstrecke		395 81 002	2'965.00		G 40	GD			397 81 602	7'240.00				190 99 999	280.00	-	
Ibiza Facelift	6K	Rundstrecke		395 81 012	2'965.00		G 40	GD			397 81 612	7'240.00				190 99 999	280.00	-	
Ibiza	6L	Rundstrecke	14)	395 81 004	2'965.00	e)	G 40	D			397 81 604	7'240.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Leon, Toledo (Frontantrieb)	1M	Rundstrecke	14)	395 81 006	2'965.00	e)	G 40	D			397 81 806	7'530.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rallye	14)	395 81 406	2'965.00	e)	G 45	D			397 81 406	7'820.00							
Leon, Toledo (Allrad)	1M	Rundstrecke	14)	395 81 009	2'965.00	e)	G 40	D			397 81 609	7'530.00				190 99 999	280.00	-	
	Supercopa	VLN		-			G 40	GD			397 81 506	7'530.00						190 99 999	125.00
Leon	1P	Rundstrecke	14)	395 81 022	3'120.00	e)	G 40	D			397 81 622	7'530.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rundstrecke	14),25)	395 81 032	3'275.00	e),25)	G 40	D			397 81 632	7'675.00							
		Rallye	14)	395 81 422	3'120.00	e), 23)	G 45	D			397 81 422	7'820.00							
	Supercopa	VLN	27)	-		e)	G 40	GD			397 81 522	8'110.00						-	
		WTCC		-		e)	G 40	GD			397 81 532	8'400.00						-	

Skoda																			
Fabia	6Y	Rundstrecke	14)	395 82 003	2'965.00	e)	G 40	D			397 82 603	7'240.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Octavia (Frontantrieb)	1U	Rundstrecke	14)	395 82 002	2'965.00	e)	G 40	D			397 82 602	7'530.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rallye	14)	395 82 402	2'965.00	e)	G 45	D			397 82 402	7'820.00							
Octavia (Allrad)	1U	Rundstrecke	14)	395 82 005	2'965.00	e)	G 40	D			397 82 605	7'530.00				190 99 999	280.00		
Octavia	1Z	Rundstrecke	14)	395 82 019	3'120.00	e)	G 40	D			397 82 619	7'530.00				190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rundstrecke	14),25)	395 82 009	3'275.00	e),25)	G 40	D			397 82 609	7'530.00							
		Rallye	14)	395 82 419	3'120.00	e), 23)	G 45	D			397 82 419	7'820.00							

Smart																			
For Four	Typ 454	Straße		395 00 000	3'430.00											-			

Sportwagen/Prototypen																			
Osella				-			GD	GD			397 99 004	7'820.00				-			
PRC				-			GD	GD			397 99 006	7'820.00				-			
Ultima GT				-			GD	GD			397 99 007	7'820.00				-			

Subaru																			
Impreza bis Baujahr 12/00	GC,GF,GFC	Rundstrecke	29)	395 45 001	4'680.00		L	L			397 45 801	8'400.00				190 99 999	280.00	190 99 999	255.00
		Rallye		-			G 45	G 45			397 45 401	7'820.00							
		Rallye		-			G 50	G 50			397 45 901	9'845.00							
Impreza inkl. STI ab Baujahr 11/01	GD,GG,GGS	Rundstrecke	29)	395 45 003	4'680.00		L	L			397 45 803	8'400.00				190 99 999	280.00	190 99 999	255.00
		Rallye		-			G 45	G 45			397 45 403	7'820.00							
		Rallye		-			G 50	G 50			397 45 903	9'845.00							



Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)			2021					CHF		CHF		CHF		Rennsport		CHF	
			Dämpfer 2-fach einstellbar		CHF	Dämpfer 3-fach einstellbar			Bestell-Nr.	CHF	CHF	CHF	CHF	Sütlager	CHF	Sütlager	CHF			
			2-fach	Bestell-Nr.	inkl. MwSt.	3-fach	VA	HA		Bestell-Nr.	inkl. MwSt.	inkl. MwSt.	inkl. MwSt.	inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	inkl. MwSt.		

Manufacturer / Veh	Type	category	Race suspension kits (Twin tube)			Race suspension kits (Mono tube)					CHF	CHF	CHF	Racing top mount front axle	CHF	Racing top mount rear axle	CHF
			Shocks 2-way adjustable		Retail Price	Shocks 3-way adjustable			Order No.	Retail Price	Retail Price	Retail Price	Order No.	Retail Price	Order No.	Retail Price	Retail Price
			2-way	Order No.	incl. VAT	3-way	FA	RA	Kupplung VA	Kupplung HA	Order No.	incl. VAT	incl. VAT	incl. VAT	Order No.	incl. VAT	incl. VAT

Impreza inkl. STI ab Modell 2003	GD,GG,GGS	Rundstrecke	29)	395 45 013	4'680.00		L	L			397 45 813	8'400.00			190 99 999	280.00	190 99 999	255.00
		Rallye		-			G 45	G 45			397 45 413	7'820.00						
		Rallye		-			G 50	G 50			397 45 913	9'845.00						
Impreza inkl. STI ab Modell 2005	GD, GG	Rundstrecke	29)	395 45 014	4'680.00		L	L			397 45 814	8'400.00			190 99 999	280.00	190 99 999	255.00
		Rallye		-			G 45	G 45			397 45 414	7'820.00						
		Rallye		-			G 50	G 50			397 45 914	10'135.00						
Impreza inkl. STI	G3	Rundstrecke		395 45 016	3'820.00		L	GD			397 45 816	8'110.00			190 99 999	280.00	190 99 999	255.00
		Rallye		-			G 45	GD			397 45 416	7'820.00						
		Rallye		-			G 50	GD			397 45 916	8'975.00						
WRX STI	V1	Rundstrecke		395 45 017	3'820.00		L	GD			397 45 817	8'110.00			190 99 999	280.00	190 99 999	255.00
		Rallye		-			G 45	GD			397 45 417	7'820.00	6'705.00	6'805.00				
		Rallye		-			G 50	GD			395 45 417	8'975.00						

**Suzuki**

Swift	EA	Rundstrecke	15)	395 76 002	2'965.00		-	-			-							
Swift	MZ	Rundstrecke		395 76 003	2'965.00		-	-			-							
		Rallye		395 76 403	3'120.00		-	-			-							
Swift	NZ	Rundstrecke		395 00 000	2'965.00		-	-			-				190 99 999	280.00	-	
Swift	AZ	Rundstrecke		395 00 000	2'965.00		-	-			-			6'515.00				
Ignis	MH	Cup	15)	395 76 501	2'965.00		-	-			-							
		Rallye		395 76 901	3'120.00		-	-			-							

**Toyota**

Yaris / Vios	XP9	Rundstrecke		395 56 008	2'965.00		G 40	D			397 56 608	7'530.00						
Corolla	E12,E12U	Rundstrecke		395 56 001	2'965.00		-	-			-							
		WTCC		-			G 40	GD			397 56 501	7'530.00						
Corolla	AE86	Rundstrecke		395 00 000	3'585.00		-	-			-							
Auris	EU15(a)	Rundstrecke		395 56 009	2'965.00		G 40	GD			397 56 009	7'530.00			190 99 999	280.00	-	
		WTCC		-			G 40	GD			397 56 509	7'530.00						
Celica	T23	Rundstrecke		395 56 003	2'965.00		G 40	GD			397 56 603	7'530.00	6'395.00	6'515.00	190 99 999	280.00	-	
GT86 Subaru BRZ		Rundstrecke		395 56 004	3'120.00		G40	GD			397 56 604	7'530.00	6'395.00	6'515.00	190 99 999	280.00	190 99 999	255.00

**Truck**

Mercedes		EM		-			D	D			397 99 090	8'685.00			-			
Renault		EM		-			D	D			397 99 091	8'685.00			-			
MAN		EM		-			D	D			397 99 092	8'685.00			-			
Buggyra		EM		-			D	D			397 99 093	8'685.00			-			

**Trabant**

Trabant		Straße	d)	395 00 000	2'965.00		GD	GD			397 36 001	7'530.00			-			
---------	--	--------	----	------------	----------	--	----	----	--	--	------------	----------	--	--	---	--	--	--

**TVR**

Tuscan		Rundstrecke		395 36 001	3'275.00		GD	GD			397 36 001	7'530.00			-			
--------	--	-------------	--	------------	----------	--	----	----	--	--	------------	----------	--	--	---	--	--	--

**Volvo**

S40	M	VLN		-			G 40	GD			397 67 611	7'530.00			-			
240		Rundstrecke	2)	395 00 000	3'585.00										-			
740		Rundstrecke	2)	395 00 000	3'585.00										-			

**VW**

Golf I, Scirocco I+	17,53,53B	Slalom		395 80 301	2'965.00		G 40	GD			397 80 601	7'530.00	6'395.00	6'515.00	190 99 999	280.00		
		Rundstrecke		395 80 001	2'965.00		L	GD			397 80 801	7'965.00						
		Rallye		395 80 401	2'965.00		G 45	GD			397 80 401	7'820.00						
Golf II (Frontantrieb)	19E	Slalom		395 80 302	2'965.00		G 40	GD			397 80 602	7'530.00	6'395.00	6'515.00	190 99 999	280.00		
		Rundstrecke		395 80 002	2'965.00		L	GD			397 80 802	7'965.00						
		Rallye		395 80 402	2'965.00		G 45	GD			397 80 402	7'820.00						
Golf III (Frontantrieb)	1HXO	Slalom	28)	395 80 303	2'965.00	28)	G 40	GD			397 80 603	7'530.00	6'395.00	6'515.00	190 99 999	280.00		
		Rundstrecke	28)	395 80 003	2'965.00	28)	L	GD			397 80 803	7'965.00						

Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)		Rennfahrwerke (1-Rohr)					2021					Rennsport Sützlager		Rennsport Sützlager	
			Dämpfer 2-fach einstellbar		Dämpfer 3-fach einstellbar			CHF		CHF		CHF		CHF		CHF		
			2-fach	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	3-fach	VA	HA	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	

Manufacturer / Vehi	Type	category	Race suspension kits (Twin tube)			Race suspension kits (Mono tube)							Racing top mount front axle		Racing top mount rear axle			
			Shocks 2-way adjustable		Retail Price incl. VAT	Shocks 3-way adjustable			Order No.	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT		
			2-way	Order No.		3-way	FA	RA	Kupplung VA	Kupplung HA								
		Rallye	28)	395 80 403	2'965.00	28)	G 45	GD			397 80 403	7'820.00						
Golf III (Allrad)		Rundstrecke	28)	395 80 053	2'965.00	28)	G 40	GD			397 80 653	7'530.00			190 99 999	280.00		
Golf IV, Beetle, Bo (Frontantrieb)	1J,PC/VT,9C	Rundstrecke		395 80 021	2'965.00	e)	G 40	D			397 80 621	7'530.00	6'395.00	6'515.00	190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rallye		395 80 421	2'965.00	e)	G 45	D			397 80 421	7'820.00						
Golf IV, Bora (Allrad)	1J,PC/VT,9C	Rundstrecke		395 80 031	2'965.00	e)	G 40	D			397 80 631	7'530.00			190 99 999	280.00	-	
Golf V, VI, Scirocco	1K, 3	Rundstrecke	14)	395 80 034	3'275.00	e)	G 40	D	ja		397 80 634	8'110.00	7'020.00	7'095.00	190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
		Rundstrecke	14),25)	395 80 064	3'275.00	e),25)	G 40	D	ja		397 80 664	8'255.00						
		Rallye	14)	395 80 434	3'275.00	e), 23)	G 45	D	ja		397 80 434	8'400.00						
Golf VII	AU	Rundstrecke		395 00 000	3'275.00	e)	G 40	D	ja		397 80 625	8'255.00	7'020.00	7'095.00	190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
Golf VII TCR	AU	Rundstrecke					G 40	GD					6'395.00	6'515.00				
Lupo	6X,6ES	Rundstrecke		395 80 025	2'965.00	e)	G 40	D			397 80 625	7'240.00			-			
Polo, Derby, Audi	86,86C	Rundstrecke	2)	395 80 007	3'820.00		G 40	GD			397 80 607	7'820.00	6'860.00	6'950.00	190 99 999	180.00		
Polo bis Facelift	6N	Rundstrecke		395 80 006	2'965.00		G 40	GD			397 80 606	7'240.00			190 99 999	280.00		
Polo ab Baujahr 9	6N	Rundstrecke		395 80 016	2'965.00		G 40	GD			397 80 616	7'240.00			190 99 999	280.00		
Polo	9N	Rundstrecke		395 80 013	2'965.00	e)	G 40	D			397 80 613	7'240.00			190 99 999	280.00	190 99 999	125.00
	6R	Rundstrecke		395 80 015	2'965.00	e)	G 40	D			397 80 615	7'530.00			190 99 999	280.00	190 99 999	125.00

<b>V8 Star</b>		Rundstrecke					GD	GD			397 99 001	8'400.00			-		-	
----------------	--	-------------	--	--	--	--	----	----	--	--	------------	----------	--	--	---	--	---	--

## Hinweise

### references

- Aufgrund des weichen Originalstützlagers empfehlen wir die Verwendung unseres Uniballagers.  
*As the original top mount has to soft rubber, we recommend the use of our spherical bearing top mount.*
- Original VA-Federbein zum Umbau erforderlich  
*Original standard front strut required for conversion*
- Einschränkung der Rad-Reifenkombination durch Anordnung des Lenkhebels. Spezielle Anordnung zu Lasten der Lenkgeometrie möglich.  
*Width of wheel combination is limited by steering arm position. Different position available on request, but this causes worse steering geometry!*
- Original VA - u. HA - Federbein zum Umbau erforderlich  
*Original standard front and rear strut required for conversion*
- VA - Federbein in Upside Down Ausführung mit 40mm Gleitrohr  
*Upside down solution for front axle shock with 40mm plain bearing*
- 1) VA + HA - Federbein in Upside Down Ausführung mit 40mm Gleitrohr  
*Upside down solution for front + rear axle shock with 40mm plain bearing*
- Hinterachse nur mit original Stützlager oder original Stützlager umgebaut  
*Rear top mount only conversion version possible*
- Obere Öffnung im Achskörper muss erweitert werden. Als HA-Höhenverstellung ist eine Gewindehülse im Lieferumfang enthalten die angepasst werden muss.  
*Front axle body has to be modified, to accomodate the bigger diameter shock absorber.*
- HA Domlagerlösung als Einschweißhülse (Stahl) mit Uniballager für das angelieferte Serienstützlager.  
*Spherical bearing top mount only with weld-in sleeve available, delivered OEM top mounts will be converted.*
- Federbeinbefestigung Lochabstand 52mm  
*Strut bracket distance bolt to bolt 52mm*
- Federbeinbefestigung Lochabstand 54mm  
*Strut bracket distance bolt to bolt 54mm*
- Aufnahme Achschenkelbreite 23mm  
*Attachment bracket width 23mm*
- Aufnahme Achschenkelbreite 27mm  
*Attachment bracket width 27mm*
- Gewindefederbein an der HA erfordert geändertes Stützlager 190 00 708, CHF 160.00 / Stück  
*Coilover solution at the rear axle requires different top mount 190 00 708, CHF 160.00 / per piece*
- HA Dämpfer und separate höhenverstellbare Aluminiumaufnahme mit Feder  
*Separate Height adjuster for rear axle*
- HA Dämpfer 60mm Rennsportfedern und Universalhöhenverstellung. Für den Einbau der HA Rennsportfeder und Höhenverstellung sind Umbauarbeiten erforderlich.  
*Rear axle, 60mm racing spring and universal height adjuster. Conversion/welding required.*
- HA mit Gabelbefestigung  
*Rear with fork mounting at lower end*
- HA mit Augenbefestigung  
*Rear with bolt mounting at lower end*
- VA und HA nur Dämpfer für die Serienaufnahmen  
*Shock absorbers only! For standard mount with rubber on hole*
- für Sturzkorrektur und Stabianlenkung zusätzlich BMW Motorsportteile erforderlich.  
*For camber adjustment (sleeves) and antirollbar mounting, additional parts from BMW Motorsport are required.*

Hersteller / Modell	Typ	Einsatz	Rennfahrwerke (2-Rohr)		2021					Rennfahrwerke (1-Rohr)			Rennsport Stützlager		Rennsport Stützlager			
			Dämpfer 2-fach einstellbar	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Dämpfer 3-fach einstellbar	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.					
Manufacturer / Vehi	Type	category	2-fach	Bestell-Nr.	3-fach	VA	HA		Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	Bestell-Nr.	CHF VK Preis inkl. MwSt.	
			Race suspension kits (Twin tube) Shocks 2-way adjustable		Race suspension kits (Mono tube) Shocks 3-way adjustable									Racing top mount front axle		Racing top mount rear axle		
			2-way	Order No.	3-way	FA	RA	Kupplung VA	Kupplung HA	Order No.	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT	Order No.	Retail Price incl. VAT

- 20) VA als Gewindefederbein, unteres Trag Gelenk muss zusätzlich befestigt werden. HA Dämpfer.  
*Coilover solution for front. Lower ball joint must be secured (welding) additionally!!!*
- 21) VA und HA als Gewindefederbein, an der VA muss das untere Trag Gelenk zusätzlich befestigt werden.  
*Coilover solution for front and rear. Lower ball joint must be secured (welding) additionally!!!*
- 22) Für extreme tiefe Rundstrecken Anwendungen sind 20 mm kürzere VA Gehäuse verfügbar  
*For extreme lowering 20mm shorter shock absorbers are available*
- 23) HA Stützlager für Dämpfer mit Uniballauge unten und oben, (siehe auch Hinweis e)  
*RA top mount for eye-eye damper, also see note e)*
- 24) Breitensportlösung für Clubsport und Slalom mit profilierten Sportreifen, für Spitzensport 3-fach verstellbare Lösung verwenden  
*Clubsport version only! For professional rallye use 3-way required*
- 25) Ausführung mit einem Sturz an der VA von mindestens 2,5°  
*Application with at least 2,5° front axle camber*
- 26) Zur Aufnahme der Rennsportfederbeine sind Umbauarbeiten am Fahrzeug erforderlich  
*Modifications at the vehicle are necessary for the installation of the race struts.*
- 27) Schnellkupplung an der VA bzw. HA im Preis enthalten  
*Including quick connectors at the front or rear axle*
- 28) Stützlager passend für Fahrzeuge ab Bj. 8/94  
*Top mount compatible for cars from year of construction 8/94 onwards*
- 29) Dämpfer beinhaltet Zugstufenkomponenten aus dem Einrohrdämpfer  
*Shock absorber contains rebound components of a monotube shock absorber*
- 30) Schnellkupplung an der VA und HA im Preis enthalten  
*Including quick connectors at the front and rear axle*
- 31) Gelistete Stützlager für obere und untere Anbindung notwendig  
*Named top mounts required for upper and lower mounting point*
- 32) Gelistetes Stützlager für obere Anbindung notwendig  
*Named top mounts required for upper mounting point*
- 33) VA + HA als Gewindefederbein, alternativ auch Einschweißhülse zum Umbau für die HA erhältlich  
*front and rear axle als coilover struts, alternatively weld in sleeves for a rear axle conversion possible*
- 34) Es müssen entweder die Dämpferbefestigung VA der V3 dazu bestellt, oder Original angeliefert werden  
*front damper mounting fork has to be ordered from the V3, or we need the OEM mounting fork.*
- 35) USD beim 2A nicht möglich, nur beim EXR!  
*Upside-Down front axle not possible with the 2A, only with the EXR!*
- 408) VA-Gewindefederbeine inkl. Achsschenkel aus verzinktem Stahl  
*Front axle coilovers incl. Knuckle in galvanized steel*
- b) Original BMW Motorsportradträger anliefern. VA Dämpfer für Gleitlager 40 mm.  
*Original BMW Motorsport upright (knuckle) required Conversion to plain bearing*
- c) Original BMW Motorsportradträger anliefern. VA Umbau auf Linearlagerstandrohre.  
*Original BMW Motorsport upright (knuckle) required Conversion to linear bearing*
- e) HA Dämpfer auch als Gewindefederbeindämpfer möglich, hierzu muss jedoch ein anderes Stützlager verwendet werden, bei Bestellung bitte mit angeben!  
*RA Shock also available as coilover solution, different top mounts are needed, please specify on order.*
- h) Bei der Bestellung bitte gewünschte Position der HA Stabbefestigung angeben. Nur in Verbindung mit Rennsportstützlager!
- f) Einschweißhülse mit Uniballlager für den Umbau des Serienstützlagern  
*weld in sleeve with spherical bearings to convert standard top mount*
- g) Optional ist ein VA Stützlager mit mehr Sturz erhältlich. Dies muss bei jeder Bestellung angegeben werden
- s) Zusätzliche Stilllegung notwendig
- d) Dämpfersatz ohne Federn
- j) Wichtig! Baujahr abhängig
- k) 850i mit elektrischen Ventilen -> nur schwierig umbaubar. Federbeine ohne elektrische Ventile besorgen